



FIRMA BUDOWLANA „E.Z.O.P.”

ZBIGNIEW PAJĄK

Blękwit 35E, 77-400 Złotów

NIP : 767-129-13-30, REGON : 570795239

e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. 0 797 171 630

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT :	Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogą dojazdową
KAT. OBIEKTU:	XXII, XXVI
ADRES BUDOWY :	Jed. ewid. 303101_1 miasto Złotów Obr. ewid. 0092 Złotów Dz. ewid. nr. 193/9
INWESTOR :	Gmina Złotów ul. Leśna 7 77-400 Złotów
BRANŻA :	Drogowa, sanitarna
STADIUM :	Projekt budowlany

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

	Imię i nazwisko	Zakres i nr uprawnień budowlanych	Podpis
PROJEKTANT BR. DROGOWA	ZBIGNIEW PAJĄK	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0122/POOD/16	
PROJEKTANT BR. SANITARNA	GRZEGORZ GÓRKA	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej Nr ewid. WKP/0287/POOS/07	

EGZ NR

1

ZŁOTÓW, listopad 2020 r.

SPIS TREŚCI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU. 3

1. Wstęp.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.	3
1.2. Cel opracowania.	3
1.3. Podstawa opracowania.	3
1.4. Formalne podstawy opracowania.	3
2. Przedmiot inwestycji.	3
2.1. Przedmiot inwestycji.	3
2.2. Zakres inwestycji.	4
3. Istniejący stan zagospodarowania działki.	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.	4
4.1. Projektowany parking w planie.	4
4.2. Projektowane odwodnienie.....	4
4.3. Wycinka drzew.	5
4.4. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.	5
4.5. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.	5
4.6. Obszar oddziaływania inwestycji.	5
4.7. Zestawienie parametrów charakteryzujących inwestycję.	6

Część rysunkowa 7

1. Plan orientacyjny	-	- Rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500	- Rys. nr 2.1 ÷ 2.2

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY..... 11

1. Przedmiot opracowania	11
2. Opis stanu istniejącego	11
3. Opinia geotechniczna	11
4. Stan projektowany.....	11
4.1. Parametry techniczne.	11
4.2. Projektowany parking w planie.	12
4.3. Projektowana niweleta.	12
4.4. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.	12
4.5. Odwodnienie	12
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	16

III. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA..... 19

IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE PIIB 21

Część rysunkowa 27

1. Profil podłużny	1 : 1000/100	- Rys. nr 3
2. Przekroje normalne	1 : 50	- Rys. nr 4
3. Profil układu podczyszczania i zagospodarowania wód deszczowych	-	- Rys. nr 5
4. Schemat zbiornika retencyjno-rozsączającego	-	- Rys. nr 6
5. Profil podłużny kanalizacji deszczowej	-	- Rys. nr 7

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu budowy parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogą dojazdową.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi wymaganymi do realizacji zamierzenia projektowego.

1.3. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego nr XXIII/150/2000
- Decyzja o warunkach zabudowy nr GPK-DWZ.6730.58.2020 z dnia 07.07.2020 r.
- Pozwolenie wodnoprawne nr BD.ZUZ.2.4210.400.2020.DS z dnia 29.10.2020 r.

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2020 r., poz. 1333,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 14 listopada 2017, Dz.U. z 2017 poz.2285, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. RP Nr 177, poz. 1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 z późn. zm.) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71),
- Ustawa z dnia 3 kwietnia 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,
- Udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (dz.U.2008.199.1227),
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (dz.U.2007.75.493),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (dz.U.2002.120.826),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych pól elektromagnetycznych środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (dz.U.2003.192.1883),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (dz.U.2010.213.1397),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,

2. Przedmiot inwestycji.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt zagospodarowania terenu budowy parkingu dla samochodów

osobowych wraz z drogą dojazdową.

2.2. Zakres inwestycji.

- roboty ziemne,
- roboty rozbiórkowe,
- kanalizacja deszczowa,
- budowa nawierzchni parkingu i dróg dojazdowych,
- roboty wykończeniowe.

3. Istniejący stan zagospodarowania działki.

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, miasto Złotów, obr. ewid. 0092 Złotów, dz. ewid. nr 193/9.

Istniejący teren wewnętrzny przeznaczony pod budowę parkingu mieści się pomiędzy budynkiem Urzędu Gminy a budynkami gospodarczymi. Wjazd z drogi gminnej – ul. Leśna. Nawierzchnia parkingu oraz dróg dojazdowych wykonana jest z kruszywa łamanego oraz sześciokątnych płyt betonowych – trylinka. Teren za względu na zróżnicowane posadowienie budynków posiada zmienne spadki podłużne i poprzeczne. Przy wejściu do budynku urzędu gminy znajduje się miejsce do parkowania rowerów.

Na istniejącym terenie nie ma systemów zagospodarowania wód opadowych i roztopowych, teren jest nieutwardzony, na którym w chwili obecnej woda swobodnie migruje w miejsca najniższej położone tworząc kałuże i zastoiska. Woda opadowa i roztopowa z uwagi na występowanie nawierzchni z płyt betonowych – trylinka, kruszywowej oraz gruntowej, po upływie czasu, wsiąka do gruntu i częściowo paruje.

Teren charakteryzuje się zróżnicowaną zabudową składającą się z budynków, garaży, wiat.

- Stan istniejący terenu wchodzącego w zakres projektu zagospodarowania terenu obejmuje istniejące:
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci i instalacje zewnętrzne wodociągowe,
- sieć ciepła.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Projektowany parking w planie.

Budowa parkingu oraz dróg dojazdowych polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 cm, 15x22, cm oraz opornikiem drogowym 12x25 cm na ławie betonowej z betonu C-12/15. Zaprojektowano 23 miejsca parkingowe o wym. 2,50x5,00 oraz 2 miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,60x5,00 m. Do obsługi miejsc parkingowych oraz dojazdów do garaży i budynków gospodarczych zaprojektowano drogi wewnętrzne o zmiennej szerokości 5,00 ÷ 7,10 m. Wzdłuż budynku Urzędu Gminy zaprojektowano chodnik do obsługi miejsc parkingowych o szer. 2,00 m. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C-12/15.

4.2. Projektowane odwodnienie.

4.2.1. Zakres zamierzenia budowlanego w zakresie zagospodarowania terenu obejmuje:

- budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi i przykanalikami,
- budowę systemu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych w formie zbiornika retencyjno rozsączającego wraz z układem podczyszczania wód w zakresie zawiesiny stałej i substancji ropopochodnych,
- przebudowę istniejących sieci kanalizacji sanitarnej w zakresie kolizji z projektowanymi elementami sieci kanalizacji deszczowej oraz systemem zagospodarowania wód opadowych i roztopowych.

4.2.2. Zakres projektowanego zagospodarowania terenu obejmuje budowę:

- sieci kanalizacji deszczowej z rur pvc o łącznej długości 111,5 m,
- wpustów ulicznych z osadnikiem zawiesiny stałej w ilości 10 kpl,
- odwodnienia liniowego w ilości 2 szt,
- studni rewizyjnych w ilości 9 kpl,
- układu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych – system retencyjno-rozsączający o wymiarach 26,40x8,40x0,60, objętość 133,06 3, współrzędne geodezyjne:

D1: X 5915822,6146 Y 6434746,3262 D2: X 5915820,1537 Y 6434772,6112
D3: X 5915811,7898 Y 6434771,8328 D4: X 5915814,2508 Y 6434745,5477

- układu podczyszczania wód opadowych i roztopowych składającego się z osadnika zawiesziny stałej oraz separatora substancji ropopochodnych.

4.2.3. Informacje i dane dotyczące działki lub terenu będącego w zakresie zagospodarowania.

- projektowane urządzenia w zakresie zagospodarowania terenu tj.:
 - elementy projektowanych instalacji kanalizacji deszczowej
 - zbiornik retencyjno-rozsączający,
 - elementy przebudowywanych instalacji zewnętrznych kanalizacji sanitarnych,wprowadzają ograniczenia zabudowy i nasadzeń, które mogą wpływać na użytkowanie oraz czynności serwisowe zaprojektowanych urządzeń.
- projektowane instalacje nie mają wpływu na warunki ochrony przeciwpożarowej.
- projektowane instalacje zewnętrznej kanalizacji deszczowej, zbiornik retencyjno-rozsączający i inne urządzenia wchodzące w zakres projektowanych instalacji kanalizacji deszczowej nie należą do skomplikowanych biorąc pod uwagę ich specyfikę oraz charakter.
- projektowane elementy i urządzenia instalacji zewnętrznej kanalizacji deszczowej oraz zbiornik retencyjno-rozsączający swoim obszarem oddziaływania mieszczą się w zakresie działki, na której są posadowione.

4.3. Wycinka drzew.

W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się wycinki drzew.

4.4. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków.

4.5. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.

4.6. Obszar oddziaływania inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na działce nr 193/9– obręb 0092 Złotów. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji dotyczy tylko przedmiotowej działki.

Planowane zagospodarowanie terenu w żaden sposób nie będzie odbiegać od dotychczasowego sposobu jego użytkowania. Planowana inwestycja zlokalizowana jest dokładnie w miejscu istniejącego układu drogowego wobec czego jej przebudowa nie spowoduje negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowana inwestycja w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego jak i umożliwi w sytuacjach kryzysowych sprawny i szybki dojazd służb ratowniczych. Przedmiotowa droga po jej przebudowie zmniejszy poziom emisji hałasu oraz zanieczyszczeń poprzez możliwość sprawniejszego poruszania się pojazdów.

Przedmiotowa inwestycja wykonana zostanie z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Usytuowanie obiektu, technologie oraz sposób zagospodarowania terenu nie powoduje uciążliwości związanych z drganiami, promieniowaniem, hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem wody, powietrza ani gleby.

Podstawa:

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 z późn. zm.) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71)

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43, poz.430 [z późn. zmianami].

4.7. Zestawienie parametrów charakteryzujących inwestycję.

Nazwa zadania	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
parking		323,00
drogi dojazdowe		1 150,00
chodnik		35,00
zbiornik retencyjno-rozsączający		221,76
tereny zielone		208,00

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

Część rysunkowa

Rys.1. Plan orientacyjny

Rys.2.1 PZT

Rys.2.2 PZT

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu budowy parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogą dojazdową.

2. Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, miasto Złotów, obr. ewid. 0092 Złotów, dz. ewid. nr 193/9.

Istniejący teren wewnętrzny przeznaczony pod budowę parkingu mieści się pomiędzy budynkiem Urzędu Gminy a budynkami gospodarczymi. Wjazd z drogi gminnej – ul. Leśna. Nawierzchnia parkingu oraz dróg dojazdowych wykonana jest z kruszywa łamanego oraz sześciokątnych płyt betonowych – trylinka. Teren za względu na zróżnicowane posadowienie budynków posiada zmienne spadki podłużne i poprzeczne. Przy wejściu do budynku urzędu gminy znajduje się miejsce do parkowania rowerów.

Na istniejącym terenie nie ma systemów zagospodarowania wód opadowych i roztopowych, teren jest nieutwardzony, na którym w chwili obecnej woda swobodnie migruje w miejsca najniżej położone tworząc kałuże i zastoiska. Woda opadowa i roztopowa z uwagi na występowanie nawierzchni z płyt betonowych – trylinka, kruszcowej oraz gruntowej, po upływie czasu, wsiąka do gruntu i częściowo paruje.

Teren charakteryzuje się zróżnicowaną zabudową składającą się z budynków, garaży, wiat.

- Stan istniejący terenu wchodzącego w zakres projektu zagospodarowania terenu obejmuje istniejące:
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci i instalacje zewnętrzne wodociągowe,
- sieć ciepła.

3. Opinia geotechniczna

Na podstawie wykonanych badań geologicznych stwierdzono załaganie w podłożu:

Otwór nr 1:

- 0,00 ÷ 0,05 m – nasyp budowlany (kruszywo)
- 0,05 ÷ 0,40 m – gruz budowlany z domieszką piasku drobnego i humusu,
- 0,40 ÷ 1,00 m – glina piaszczysta,
- 1,40 ÷ 1,50 m – piasek drobny zagliniony,
- 1,50 ÷ 2,10 m – piasek gliniasty.

Otwór nr 2:

- 0,00 ÷ 0,15 m – nasyp budowlany (kruszywo)
- 0,15 ÷ 0,60 m – gruz budowlany z domieszką piasku drobnego i humusu,
- 0,60 ÷ 0,90 m – piasek drobny zagliniony,
- 0,90 ÷ 1,30 m – piasek gliniasty,
- 1,30 ÷ 4,00 m – glina piaszczysta.

Otwór nr 3:

- 0,00 ÷ 0,50 m – gruz budowlany z domieszką piasku drobnego i humusu,
- 0,50 ÷ 0,70 m – glina piaszczysta z domieszką humusu,
- 0,70 ÷ 1,70 m – glina piaszczysta,
- 1,70 ÷ 2,00 m – piasek gliniasty.

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Istniejące podłoże gruntowe charakteryzuje się nośnością **G3**. Istniejące podłoże w całości należy zaliczyć do warunków prostych, a obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne.

- Parking:
 - szerokość parkingu - 2,50 m, (3,60 m dla osób niepełnosprawnych)
 - głębokość parkingu - 5,00 m.

- Drogi
 - szerokość drogi - 5,00 ÷ 7,10 m,
 - spadki poprzeczne - 1,00 % ÷ 3,50 %
- Chodnik
 - szerokość chodnika - 2,00 m
 - spadek poprzeczny - 2,80 %

4.2. Projektowany parking w planie.

Budowa parkingu oraz dróg dojazdowych polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 cm, 15x22, cm oraz opornikiem drogowym 12x25 cm na ławie betonowej z betonu C-12/15. Zaprojektowano 23 miejsca parkingowe o wym. 2,50x5,00 oraz 2 miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,60x5,00 m. Do obsługi miejsc parkingowych oraz dojazdów do garaży i budynków gospodarczych zaprojektowano drogi wewnętrzne o zmiennej szerokości 5,00 ÷ 7,10 m. Wzdłuż budynku Urzędu Gminy zaprojektowano chodnik do obsługi miejsc parkingowych o szer. 2,00 m. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C-12/15.

4.3. Projektowana niweleta.

Niweletę projektowanego parkingu oraz dróg dojazdowych zaprojektowano uwzględniając:

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

4.4. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

4.4.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

4.4.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Konstrukcja nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa $R_m = 5$ MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 5$ MPa gr. 15 cm (materiał z dowozu, wytworzony w wytwórni stacjonarnej).

Obramowanie:

- krawężnik wystający 15x30 cm, zniżony 15x22 cm oraz opornik drogowy 12x25 cm na ławie betonowej z betonu C-12/15.

4.4.3. Teren zielony

Projektuje się teren zielony poprzez humusowanie gr. 10 cm z obsianiem trawą.

4.5. Odwodnienie

4.5.1. Rozwiązanie techniczne

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachów i terenów utwardzonych są odprowadzane do zbiornika retencyjno – rozsączającego. Wody opadowe i roztopowe zbierane są z powierzchni utwardzonych za pomocą wpustów drogowych zlokalizowanych w nawierzchniach utwardzonych: drogi wewnętrznej i parkingu. Następnie poprzez wpusty, kanałami deszczowymi odprowadzane są do zbiornika retencyjno - rozsączającego w celu wprowadzenia ich do gruntu. Przed włączeniem do zbiornika retencyjno-

rozsączającego wody opadowe i roztopowe są oczyszczane w układzie podczyszczającym złożonym z osadnika i separatora substancji ropopochodnych. Po podczyszczeniu wody opadowe są retencjonowane i rozsączane do gruntu.

W wyniku konieczności posadowienia zbiornika retencyjno-rozsączającego w granicach działki w sposób zgodny z wymaganiami technicznymi producenta, należy przebudować istniejącą zewnętrzną instalację kanalizacji sanitarnej będącą w kolizji z projektowanym zbiornikiem. Instalacje będące w kolizji należy wyłączyć z eksploatacji, a w razie konieczności zdemontować.

4.5.2. Rozwiązania materiałowe

– wpusty drogowe.

Wpusty drogowe wykonać należy jako tworzywowe lub betonowe o średnicy wewnętrznej min. 500mm z osadnikiem o wysokości 100cm. Żeliwną kratę wpustu ulicznego należy osadzić na betonowym pierścieniu odciążającym lub rurze teleskopowej, które całkowicie odciążają korpus wpustu zabezpieczając go przed uszkodzeniem.

W korpusie wpustu należy zamontować przejście szczelne dla przykanalika z rur PVC o średnicy 200mm.

Wpust należy osadzić na poduszce piaskowej która szczelnie wypełnia spód korpusu wpustu.

Parametry techniczne wpustów betonowych muszą być tożsame jak studni betonowych.

– przykanaliki i kanały deszczowe.

Parametry techniczne:

- struktura ścianki: lita,
- sztywność obwodowa: min. SN8
- klasa rury: „S”
- średnica przykanalików 200mm, średnica kanałów deszczowych zgodnie z częścią rysunkową.

– układ podczyszczania wód opadowych i roztopowych.

W celu podczyszczenia wód opadowych i roztopowych z zawiesiny stałej i substancji ropopochodnych, projektowany jest układ podczyszczający składający się z osadnika wirowego i separatora lamelowego. Zaprojektowany został wysokosprawny osadnik wirowy z separatorem lamelowym o $Q_{nom}/Q_{max}=15/150$ dm³/h.

Separator to urządzenie, którego konstrukcja umożliwia oddzielanie oraz magazynowanie substancji ropopochodnych, a także zawiesiny. Stosowany jest do oczyszczania wód opadowych i roztopowych z terenów miejskich, drogowych, obiektowych (np. drogi, parkingi, myjnie, stacje benzynowe, stacje transformatorowe). Separator jest zintegrowany z osadnikiem i znajduje zastosowanie przede wszystkim w terenach o wysokim stopniu zurbanizowania. Separator został przebadany dla przepływów nominalnych i maksymalnych, jest zgodny z normą PN-EN 858-1 oraz Krajową Oceną Techniczną, posiada oznakowanie CE oraz oznakowanie znakiem budowlanym. Główne zalety urządzenia:

- wysoka skuteczność oczyszczania z zawiesin
- zabezpieczenie przed nadmierną ilością zawiesin dopływających do kolejnych urządzeń (np. do zbiorników retencyjnych)
- mniejsza od osadników o przepływie poziomym powierzchnia zabudowy w planie
- umieszczenie wlotu do osadnika w zakresie $\pm 90^\circ$ do osi wlotu, co znacząco ułatwia podłączenie urządzenia do sieci kanalizacyjnej
- łatwa eksploatacja.

Urządzenie składa się z 2 zbiorników. Korpus każdego stanowi studnia betonowa EU zbudowana z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych, wykonanych z betonu wibroprasowanego klasy 35/45, C40/50 lub C45/55, wodoodpornego $\geq W8$, o nasiąkliwości poniżej 5%, mrozoodpornego F-150 w wodzie i F50 w 2% NaCl.

– studnie kanalizacyjne

Studnie kanalizacyjne wykonać jako betonowe o średnicy wewnętrznej 1000mm.

Parametry techniczne elementów studni kanalizacyjnych:

- wytrzymałość mechaniczna betonu na ściskanie: C40/50
- klasa wytrzymałości: 50,

- nasiąkliwość betonu: $\leq 4\%$
- stopień wodoprzepuszczalności: W12
- mrozoodporność: F150,
- przejścia szczelne wbudowane na etapie produkcji
- uszczelnienie uszczelką elastomerową
- kręgi denne z wyrobioną kinetą i zamontowanymi przejściami szczelnymi dla rur pvc
- średnica kręgów: 1000mm
- **włazy kanałowe o parametrach:**
 - wykonane z żeliwa szarego D400,
 - niewentylowane,
 - średnica wjazdu 600mm
- **zbiornik retencyjno rozsączający.**

Zbiornik retencyjno-rozsączający zaprojektowany został jako systemowy firmy Wavin, zbudowany ze skrzynek o parametrach nie gorszych od skrzynek typ Q-Bic.

Parametry techniczne zbiornika retencyjno-rozsączającego:

- powierzchnia zabudowy: 221,76 m²,
- wymiary zbiornika: 26,4m*8,4m*0,6m (dł*szer*wys),
- systemowe studnie rewizyjne Ø600 na każdym kanale czyszczącym.

4.5.3. Roboty ziemne

Montaż zewnętrznych instalacji kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i zbiornika retencyjno-rozsączającego realizować należy w wykopach otwartych. Roboty ziemne wykonywać należy wykonywać metoda mechaniczną i częściowo ręczną.

Z uwagi na istniejące grunty, tj. gliny piaszczyste i miejscowo piaski gliniaste, grunty te należy wymienić na grunty sypkie (pospółki), które zostaną zagęszczone do wskaźnika $I_s=1$ lub wyższego. Wymianę gruntów należy wykonać do wysokości konstrukcji drogowych. Grunty wymieniane należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4.5.4. Roboty montażowe

- kanały sanitarne i deszczowe

Kanały sanitarne i deszczowe montować na podsypce piaskowej o grubości 15cm, po ułożeniu kanałów należy zweryfikować poprawność w zakresie spadków i osiowości trasy kanałów. Kanały należy obsypać z pozostawieniem kielichów do wysokości 30cm ponad wierzch kanałów. Po obsypaniu kanałów i wstępnym ręcznym dogęszczeniu wykonać próbę szczelności. Po jej pozytywnym wyniku należy obsypać złącza kielichowe rur do wysokości powyżej 30cm, ułożyć taśmę sygnalizacyjną dla kanałów kanalizacyjnych i zasypać warstwami do wysokości konstrukcji drogowych. Zasypkę kanałów należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s=1$ lub wyższego.

- studnie kanalizacyjne.

Studnie kanalizacyjne należy montować na poduszce piaskowo cementowej w sposób zapewniający podparcie dla całej powierzchni dna studni. Montaż poszczególnych elementów studni należy wykonywać zgodnie z wytycznymi producenta. Studnia kanalizacyjna po montażu powinna spełniać warunek szczelności na całej swojej wysokości.

Studnię należy ustawić pionowo, płytę nastudzienną wypoziomować i zamocować na pierścieniu odciążającym. Szczeliny pomiędzy pierścieniem odciążającym, a korpusem studni wypełnić wodoszczelną pianą poliuretanową do połączeń kanalizacyjnych. Studnie należy zwieńczyć włazami żeliwnymi niewentylowanymi o wytrzymałości D-400.

Przeźródło pomiędzy studniami a gruntem rodzimym należy zasypać pospółką i zagęścić do wskaźnika $I_s=1$.

- układ podczyszczania wód opadowych i roztopowych.

Montaż układu podczyszczania wód opadowych i roztopowych należy wykonać jak montaż studni kanalizacyjnych.

- zbiornik retencyjno-rozsączający.

Montaż zbiornika retencyjno-rozsączającego należy wykonać w uprzednio wykonanym wykopie, na wyrównanym podłożu. Grunt rodzimy od obsypki żwirowej zbiornika należy oddzielić warstwą geowłókniny separacyjnej o gramaturze 125 g/m², odporność na przebicie min. 1180 N, wytrzymałość na rozciąganie min. 8 kN/m stosując zakładki poszczególnych pasów o szerokości min. 50cm. Wszystkie łączenia geowłókniny należy skleić klejem przeznaczonym do łączenia elementów polipropylenowych. Zbiornik należy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta. Zbiornik należy zasypać do wysokości konstrukcji drogowych. Grunt zasypowy należy zagęścić do wskaźnika $I_s=1$ lub wyższego.

4.5.5. Próby, badania, odbiory

Wszystkie elementy układu kanalizacji deszczowej oraz przebudowywanej kanalizacji sanitarnej podlegają próbom, badaniom i odbiorom.

- Wszystkie kanały i studnie należy poddać próbie szczelności zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami branżowymi. Wynik próby należy zaznaczyć w protokole z próby szczelności, który musi być autoryzowany przez przedstawicieli wykonawcy i inwestora.
- Wszystkie kanały sanitarne i deszczowe oraz zbiornik retencyjno-rozsączający musi być poddany badaniom wizyjnym za pomocą kamery. Raport z monitoringu dołączyć do dokumentacji odbiorowej i powykonawczej. Raport musi być zaakceptowany przez Inwestora.
- Realizowane roboty w zakresie budowy kanalizacji deszczowej i przebudowy kanalizacji sanitarnej podlegają odbiorowi na każdym etapie. Odbiorowi podlega wykonanie: podsypki pod kanały, ułożenie kanałów, obsypka kanałów, zasypka kanałów, montaż elementów kanalizacji deszczowej i sanitarnej, wszystkie roboty podlegające zakryciu.

Po zakończeniu wszystkich robót wykonać należy odbiór końcowy potwierdzony protokołem odbioru końcowego.

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

NAZWA ZADANIA:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogą dojazdową.
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Województwo wielkopolskie, powiat złotowski, gmina Zakrzewo, jed. ewid. 303101_1 miasto Złotów, obr. 0092 Złotów, działka nr 193/9.
INWESTOR:	Gmina Złotów ul. Leśna 7, 77 – 400 Złotów
PROJEKTANT:	mgr inż. Zbigniew Pająk Błękwit 35E, 77 – 400 Złotów

4.1. Zakres robót budowlanych.

- Roboty ziemne,
- Budowa nawierzchni parkingu, dróg dojazdowych, chodnika,
- Budowa odwodnienia,
- Roboty wykończeniowe.

4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- istniejąca infrastruktura.

4.3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Całą powierzchnię prowadzonych robót należy zakwalifikować do elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych – zagrożenie podczas całego okresu robót,
- obecność osób trzecich na budowie – zagrożenie stałe,

Miejsce występowania

- cała powierzchnia robót

Czas występowania

- od rozpoczęcia robót do zakończenia budowy

4.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,

- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

4.6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem budowy.

- w trakcie wykonywania robót budowlano-montażowych należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- roboty drogowe powinny być prowadzone pod nadzorem brygadzysty który ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- w czasie prowadzenia robót drogowych należy wyznaczyć tymczasowe drogi dojazdowe i ciągi piesze i utrzymywać je w właściwym stanie technicznym,
- strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne) należy odpowiednio oznakować i ogrodzić.
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- technologia wykonania robót drogowych zgodnie z wymaganiami i wytycznymi poszczególnych rodzajów robót,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,
- instruktaż bhp na stanowiskach pracy oraz o systemie powiadomienia przy zaistnieniu wypadku.

Generalny wykonawca obowiązany jest do:

- pełnienia bezpośredniego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- egzekwowania od podwykonawców przestrzegania przepisów bezpiecznej pracy,
- określenia współpracy ze sobą wszystkich podwykonawców,
- wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników,
- ustalenia zasad współdziałania w zakresie sposobów postępowania przy wystąpieniu zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników

Uwaga:

"WYZNACZENIE KOORDYNATORA NIE ZWALNIA POSZCZEGÓLNYCH PRACODAWCÓW Z OBOWIĄZKU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY ZATRUDNIONYM PRZEZ NICH PRACOWNIKÓW"

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

Złotów, listopad 2020 r.

III. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

Zbigniew Pająk
(imię i nazwisko)
77-400 Złotów
(kod pocztowy) (miejscowość)
Błękit 35E
(ulica)
+48 797 171 630
(telefon kontaktowy)

Złotów, dnia 30.11.2020 r.
(data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 roku poz. 1202 z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant¹ / sprawdzający² projektu technicznego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogą dojazdową

zlokalizowaną w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina miasto Złotów, działka ewid. nr **193/9** – **obręb 0092 Złotów, jed. ewid. 303101_1 miasto Złotów.**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt techniczny został zaprojektowany³ / sprawdzony⁴ na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr WKP/0122/POOD/16.**

Do przedmiotowego projektu technicznego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* . **

(pieczęć i podpis)

1 niepotrzebne skreślić.
2 niepotrzebne skreślić.
3 niepotrzebne skreślić.
4 niepotrzebne skreślić.

Grzegorz Górka
(imię i nazwisko)
64-930 Szydłowo
(kod pocztowy) (miejscowość)
Szydłowo 83
(ulica)
+48 506 571 514
(telefon kontaktowy)

Złotów, dnia 30.11.2020 r.
(data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 roku poz. 1202 z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant⁵ / sprawdzający⁶ projektu technicznego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogą dojazdową

zlokalizowaną w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina miasto Złotów, działka ewid. nr **193/9** – **obręb 0092 Złotów, jed. ewid. 303101_1 miasto Złotów.**

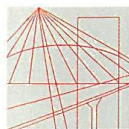
o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt techniczny został zaprojektowany⁷ / sprawdzony⁸ na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji, i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WKP/0287/POOS/07.**

Do przedmiotowego projektu technicznego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* . **

(pieczęć i podpis)

5 niepotrzebne skreślić.
6 niepotrzebne skreślić.
7 niepotrzebne skreślić.
8 niepotrzebne skreślić.

IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-153/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Zbigniew Józef Pająk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 19 marca 1972 r. w Złotowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0122/POOD/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Zbigniew Józef Pająk jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

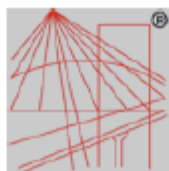
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Józef Pająk
77-400 Złotów, Błękwit 35E
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DXX-ZHI-AS1 *

Pan Zbigniew Józef Pająk o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0655/04

adres zamieszkania Błękwit 35 e, 77-400 Złotów

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

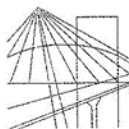
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-13 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-SP-0054-304/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Grzegorz Zbigniew Górka
inżynier
kierunek: Inżynieria Środowiska
urodzony dnia 01 czerwca 1976 r. w Pile

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0287/POOS/07**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Grzegorz Zbigniew Górka jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

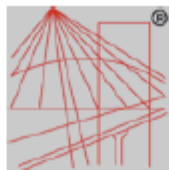
Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Zbigniew Górka
64-920 Piła, ul. Tczewska 61
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8DH-32T-BZJ *

Pan Grzegorz Zbigniew Górka o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0246/05
adres zamieszkania Szydłowo 83, 64-930 Szydłowo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-06-01 do 2021-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-25 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Część rysunkowa